



Projektin perustiedot

Projektin nimi

Green Transport - kehittämishanke

Aikataulu

01.01.2024 - 31.12.2026

Osapuolet

Kirjanpitäjä - Outi Niemelä
Laskujen hyväksyjä - Petri Ahoniemi
Hakuvaiheen yhdyshenkilö - Harri Lundell

Projektin tarve ja tausta

Keski-Pohjanmaan maakunnassa on käynnissä merkittävä teollisen ympäristön kehitysboomi, jossa keskeisenä veturina ovat KIP-alueen vihreään siirtymään liittyvät miljardiluokan investoinnit, sekä maakunnan kaivoshankkeet. Erilaiset raaka-aine-, rikaste-, henkilö ja tavarakuljetukset tulevat lisääntymään merkittävästi esimerkkinä Keliberin kaivoksen ja KIP-alueen väliset kuljetukset. Vähähiilisten ja kestävien logistiikkaratkaisujen kehittäminen tulee olemaan yksi avaintekijöistä yritysten toiminnan kannattavuuden ja päästötavoitteiden saavuttamisen kannalta. Maakunnan alueella tuotetaan lähitulevaisuudessa kasvavassa määrin vetyä, sähköä, biokaasua ja ammoniakkia, jotka ovat fossiilittomia tai vähähiilisiä polttoaineita. Käynnissä oleva systeemitason muutos tarjoaa mahdollisuuden teknologiaharppaukseen, jossa fossiilittomat polttoaineratkaisut mahdollistavat kuljetusten ja muiden hyötyajoneuvojen päästöjen merkittävän vähentämiseen.

Kaupallisesti on saatavilla vähähiilisiä kuljetusratkaisuja, kuten sähkö- ja kaasukäyttöisiä rekkoja, kuorma-autoja-, kevytkuorma-autoja, pakettiautoja-, pyöräkuormaajia ym. kalustoa, mutta niitä ei ole juurikaan käytössä koska yrityksillä ei ole tietoa eikä osaamista niiden hyödyntämiseen eikä soveltamiseen. Alueen koulutus ja kehitysorganisaatioissa ei myöskään ole riittävää osaamista eikä nykyaikaista koulutuskalustoa, joka mahdollistaisi vähäpäästöisen ajoneuvojen kuljettajien ja huoltohenkilökunnan koulutuksen.

Projektin tavoitteet

Päätavoitteena on tukea teollisuuden vihreää siirtymää ja yritysten kestäväää kasvua vähähiilisten logistiikkaratkaisujen avulla ja se jakaantuu kolmeen alatavoitteeseen seuraavasti:

1. Selvittää yritysten ja alueen kehittämistarpeet sekä mahdollisuudet vähäpäästöisen logistiikan hyödyntämiseen
2. Hankkia ja kehittää alueen avaintoimijoille vähähiilisiin ajoneuvoihin liittyvää kehitys- tutkimus ja koulutusosaamista
3. Tuottaa ja hankkia tietoa yrityksille fossiilisia polttoaineita käyttävien hyötyajoneuvojen korvaamiseen uusiutuvia polttoaineita käyttävillä ajoneuvoilla

Projektin toimenpiteet



Hankkeen avulla KPEDU uudistaa auto- ja logistiikka -alojen koulutuskalustoa ja osaamistaan vastaamaan elinkoelämän ja teollisuuden vaatimuksia hankkimalla vaihtoehtoisia voimanlähteitä käyttäviä sähkö- ja kaasukäyttöisiä hyötyajoneuvoja sekä niihin liittyvää testaus- ja huoltokalustoa. Tämä mahdollistaa ajoneuvokuljettajien sekä huolto- ja ylläpitohenkilökunnan ajanmukaisen koulutuksen.

Centria puolestaan hankkii sähkö- ja kaasukäyttöisiin ajoneuvoihin liittyvää tutkimus- kehittämis- ja koulutusosaamista, selvittää niiden hyödyntämismahdollisuuksia teollisuudessa ja kuljetusalan yrityksissä sekä siirtää sitä yrityksille pilotoimalla teknologiaa erilaisissa sovelluskohteissa yhteistyössä yritysten kanssa.

Projektiorganisaatio

Centria toimii hankkeessa päähakijatahona ja Kpedu osatoteuttajana. Hanke jakaantuu kummankin toteuttajan osalta kehittämis- ja investointihankkeisiin.

Päärahoittaja on Keski-Pohjanmaan liitto (JTF-ohjelma). Lisäksi rahoitusta haetaan Keski-Pohjanmaan maakunnan kunnilta

Projektikokonaisuudelle muodostetaan ohjausryhmä ja toteuttajatahojen projektiryhmä

Projektin tila

2 Hakemus valmis

Kustannuspaikka

Hankehakemuksen lähettämispvm

31.08.2023

Päärahoittaja

Keski-Pohjanmaan liitto

Painopistealue

Oppimisympäristöjen kehittäminen

Päärahoittajan rahoituskanava

JTF-ohjelma

Kpedun rooli

KPEDU osatoteuttaja (partneri)

Pääasiallinen toiminta-alue

Keski-Pohjanmaan maakunta

Deminimis

Ei

Lumpsum

Ei

Flatrate

Kyllä

Flatrate %

40

Koko projektin kustannusarvio

Kpedun osuus

272746

Kpedun osaprojektin rahoitus

Kpedun omarahoitus

40912

Muut toteuttajat

Muu rahoitus



344 119,00

Kustannukset yhteensä

616865

231 834,00

Rahoitus yhteensä

272746

Kpedu omarahoitus -osuus(%)

15

Johtoryhmän käsittely

Kyllä

Hallituksen käsittely

Ei

Johtoryhmän käsittelypäivä

23.08.2023

Hallituksen käsittelypäivä