



Projektin perustiedot

Projektin nimi

Green Transport - investointihanke

Aikataulu

01.01.2024 - 31.12.2026

Osapuolet

Kirjanpitäjä - Outi Niemelä
Laskujen hyväksyjä - Petri Ahoniemi
Hakuvaiheen yhdyshenkilö - Harri Lundell

Projektin tarve ja tausta

Keski-Pohjanmaan maakunnassa on käynnissä merkittävä teollisen ympäristön kehitysboomi, jossa keskeisenä veturina ovat KIP-alueen vihreään siirtymään liittyvät miljardiluokan investoinnit, sekä maakunnan kaivoshankkeet. Erilaiset raaka-aine-, rikaste-, henkilö ja tavarakuljetukset tulevat lisääntymään merkittävästi esimerkkinä Keliberin kaivoksen ja KIP-alueen väliset kuljetukset. Vähähiilisten ja kestävien logistiikkaratkaisujen kehittäminen tulee olemaan yksi avaintekijöistä yritysten toiminnan kannattavuuden ja päästötavoitteiden saavuttamisen kannalta. Maakunnan alueella tuotetaan lähitulevaisuudessa kasvavassa määrin vetyä, sähköä, biokaasua ja ammoniakkia, jotka ovat fossiilittomia tai vähähiilisiä polttoaineita. Käynnissä oleva systeemitasoisen muutoksen tarjoaa mahdollisuuden teknologiaharppaukseen, jossa fossiilittomat polttoaineratkaisut mahdollistavat kuljetusten ja muiden hyötyajoneuvojen päästöjen merkittävän vähentämisen.

Kaupallisesti on saatavilla vähähiilisiä kuljetusratkaisuja, kuten sähkö- ja kaasukäyttöisiä rekkoja, kuorma-autoja-, kevytkuorma-autoja, pakettiautoja-, pyöräkuormaajia ym. kalustoa, mutta niitä ei ole juurikaan käytössä koska yrityksillä ei ole tietoa eikä osaamista niiden hyödyntämiseen eikä soveltamiseen. Alueen koulutus ja kehitysorganisaatioissa ei myöskään ole riittävää osaamista eikä nykyaikaista koulutuskalustoa, joka mahdollistaisi vähäpäästöisen ajoneuvojen kuljettajien ja huoltohenkilökunnan koulutuksen.

Projektin tavoitteet

Investointihankkeen tavoitteet ovat samat kuin kehittämishankkeessa:

Päätavoitteena on tukea teollisuuden vihreää siirtymää ja yritysten kestävästä kasvusta vähähiilisten logistiikkaratkaisujen avulla ja se jakaantuu kolmeen alatavoitteeseen seuraavasti:

1. Selvittää yritysten ja alueen kehittämistarpeet sekä mahdollisuudet vähäpäästöisen logistiikan hyödyntämiseen
2. Hankkia ja kehittää alueen avaintoimijoille vähähiilisiin ajoneuvoihin liittyvää kehitys- tutkimus ja koulutusosaamista
3. Tuottaa ja hankkia tietoa yrityksille fossiilisia polttoaineita käyttävien hyötyajoneuvojen korvaamiseen uusiutuvia polttoaineita käyttävillä ajoneuvoilla



Projektin toimenpiteet

Investointihankkeessa ei ole varsinaisia toimenpiteitä, eli kaikki tekeminen on kehittämishankkeessa. Kehittämis- ja investointihankkeet muodostavat yhteisen kokonaisuuden ja investointihankkeen eriyttäminen omakseen on puhtaasti tekninen toimenpide johtuen EU-rahoituksen eri tukitasoista kehittämishankkeessa (80%) ja investointihankkeessa (70%).

Projektiorganisaatio

Centria toimii hankkeessa päähakijatahona ja Kpedu osatoteuttajana. Hanke jakaantuu kummankin toteuttajan osalta kehittämis- ja investointihankkeisiin.

Päärahoittaja on Keski-Pohjanmaan liitto (JTF-ohjelma). Lisäksi rahoitusta haetaan Keski-Pohjanmaan maakunnan kunnilta

Projektikokonaisuudelle muodostetaan ohjausryhmä ja toteuttajatahojen projektiryhmä

Projektin tila

2 Hakemus valmis

Kustannuspaikka

Hankehakemuksen lähettämispvm

31.08.2023

Päärahoittaja

Keski-Pohjanmaan liitto

Painopistealue

Oppimisympäristöjen kehittäminen

Päärahoittajan rahoituskanava

JTF-ohjelma

Kpedun rooli

KPEDU osatoteuttaja (partneri)

Pääasiallinen toiminta-alue

Keski-Pohjanmaan maakunta

Deminimis

Kyllä

Lumpsum

Ei

Flatrate

Kyllä

Flatrate %

1,5

Koko projektin kustannusarvio

Kpedun osuus

690606

Kpedun osaprojektin rahoitus

Kpedun omarahoitus

138121

Muut toteuttajat

94 639,00

Muu rahoitus

552 485,00

Kustannukset yhteensä

Rahoitus yhteensä



785245

690606

Kpedu omarahoitus -osuus(%)

20

Johtoryhmän käsittely

Kyllä

Hallituksen käsittely

Ei

Johtoryhmän käsittelypäivä

23.08.2023

Hallituksen käsittelypäivä